



DIRECTUM-40481-5224553



**УТВЕРЖДЕНО**  
**Приказом Заместителя Генерального**  
**директора, Директора по развитию**  
**авиационного бизнеса**  
**АО УК «Аэропорты Регионов»**

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

**«Скидка для российских авиакомпаний  
при увеличении суммарной максимальной взлетной массы»**



**Москва**  
**2024г.**



## **Предисловие**

1. Разработано и внесено Департаментом по развитию авиационного бизнеса АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
2. Утверждено и введено в действие с «01» июня 2024 г. Приказом АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
3. Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО УК «Аэропорты Регионов».
4. Является неотъемлемой частью:
  - Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС в АО «Аэропорт Кольцово», АО «Международный аэропорт «Курумоч», АО «Международный Аэропорт Нижний Новгород» и АО «Ростоваэроинвест»;
  - Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в АО «СарАэро-Инвест»;
  - Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)»;
  - Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Уренгойаэроинвест»;
  - Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Аэропорт Тобольск»;
  - Приказа о предоставлении скидок на услуги по наземному обслуживанию ВС в ООО «АБС Благовещенск»;
  - Приказа о предоставлении скидок на наземное обслуживание ВС в АО «Аэропорт Оренбург» (исключительно для аэропорта г. Оренбург).

## **Цели приложения**

Настоящее приложение определяет универсальные (одинаково применимые ко всем Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорты, находящиеся под управлением АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов») условия и порядок предоставления Скидки, в целях:

- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения;
- Развитие региональных перевозок через аэропорты, находящиеся под управлением АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов»;
- Увеличение количества регулярных беспосадочных направлений полетов из аэропортов, находящиеся под управлением АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов»;
- Увеличение количества самолетовылетов из аэропортов, находящиеся под управлением АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов»;
- Увеличение пассажиропотока через аэропорты, находящиеся под управлением АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов»;
- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений;
- Сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки;
- Увеличения либо сохранения среднегодовой интенсивности полетов;
- Снижения фактора сезонности.

## **Область применения**

Настоящее Приложение разработано для определения универсальных условий и порядка предоставления скидок на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорты:

- Екатеринбург (Кольцово);
- Самара (Курумоч);
- Нижний Новгород (Стригино);
- Ростов-на-Дону (Платов);
- Саратов (Гагарин);
- Петропавловск-Камчатский (Елизово);
- Новый Уренгой;
- Тобольск;
- Благовещенск;
- Оренбург.

## **Нормативные документы**

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с положениями документов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции».
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
6. Письмом ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.
7. Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

Система скидок отражена в учетной политике Обслуживающих компаний АР для целей налогообложения в соответствии с письмами ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.

## 1. Определения и сокращения

Если иное не указано прямо в тексте настоящего Приложения, то в настоящем Приложении используются термины «Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС», «Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в АО «СарАэро-Инвест», «Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)», «Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Уренгойаэроинвест», «Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Аэропорт Тобольск», «Приказа о предоставлении скидок на услуги по наземному обслуживанию ВС в аэропорту Благовещенск», «Приказа о предоставлении скидок на наземное обслуживание ВС в аэропорту Оренбург», утвержденных АО УК «Аэропорты Регионов».

**Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление)** – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между двумя аэропортами в разных городах, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты, и количество Самолетовылетов Перевозчика на которой составляет не менее восьми в отчетный календарный месяц.

**Перевозчик (Авиакомпания)** – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

**Аэропорт** – один из следующих аэропортов:

- Екатеринбург (Кольцово);
- Самара (Курумоч);
- Нижний Новгород (Стригино);
- Ростов-на-Дону (Платов).
- Саратов (Гагарин);
- Петропавловск-Камчатский (Елизово);
- Новый Уренгой;
- Тобольск;
- Благовещенск;
- Оренбург.

Все вместе именуется Группа аэропортов.

**Максимальная взлетная масса (МВМ)** – максимальная масса воздушного судна, измеряемая в тоннах, при которой воздушное судно может взлететь с соблюдением всех правил безопасности полетов. МВМ определяется для каждого экземпляра воздушного судна заводом изготовителем при его производстве и поставке в эксплуатацию, указывается в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна.

**Международная воздушная линия (МВЛ)** – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между двумя аэропортами в разных государствах, по которой Перевозчик выполняет полеты.

**Обслуживающая компания АР** – все вместе или по отдельности в зависимости от контекста:

АО «Аэропорт Кольцово», ОГРН 102 660 541 92 02;



ООО «Кейтеринг «Кольцово», ОГРН 112 668 501 07 48;  
АО «Международный аэропорт «Курумоч», ОГРН 102 630 084 13 57;  
ООО «Кондор 3», ОГРН 108 631 300 03 33.  
АО «Международный аэропорт Нижний Новгород», ОГРН 103 520 488 74 97;  
АО «Ростоваэроинвест», ОГРН 112 619 500 48 14;  
АО «СарАэро-Инвест», ОГРН 113 645 001 09 50;  
АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)», ОГРН 116 410 105 75 59;  
ООО «Уренгойаэроинвест», ОГРН 117 665 808 25 67;  
ООО «Аэропорт Тобольск», ОГРН 120 720 002 10 38;  
ООО «АБС Благовещенск», ОГРН 120 770 008 72 42;  
АО «Аэропорт Оренбург», ОГРН 120 560 001 32 11.

**Официальный сайт** – интернет-сайты: <http://svx.aero/>, <http://www.catering.koltsovo.ru/>, <https://kuf.aero/>, <http://key.uwww.aero/>, <https://goj.aero/>, <https://rov.aero/>, <https://gsv.aero/>, <https://pkc.aero/>, <https://nux.aero/>, <https://rmz.aero/>, <https://bqs.aero/>, <https://oren.aero/>.

**Пассажирский рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

**Положение** – Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС, Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям в АО «СарАэро-Инвест», Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям в АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)», Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Уренгойаэроинвест», Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Аэропорт Тобольск», опубликованные на официальных сайтах.

**Приказ** – Приказ о предоставлении скидок на услуги по наземному обслуживанию ВС в аэропорту Благовещенск, Приказ о предоставлении скидок на наземное обслуживание ВС в аэропорту Оренбург, опубликованные на официальных сайтах.

**Расчетный период** – промежуток времени в один календарный квартал.

**Регулярный пассажирский рейс** – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

**Самолетовылет** – вылет воздушного судна, эксплуатантом которого является Перевозчик, для выполнения Регулярного пассажирского рейса.

**Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика** – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

## **2. Общие положения**

2.1. Настоящее Приложение применяется к собственным регулярным пассажирским рейсам Перевозчика, выполняемым в/из Аэропорта, находящихся под управлением АО УК «Аэропорты Регионов».

2.2. Условия для начала предоставления скидок в соответствии с настоящим Приложением:

2.2.1. Перевозчик, заключил с Обслуживающей компанией АР Стандартное соглашение о наземном обслуживании, договор (далее также – ССНО);

2.2.2. Перевозчик приобретает в Аэропорту услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы только у Обслуживающих компаний АР (касается перечня услуг и материально-технических ресурсов, которые предоставляют Обслуживающие компании АР);

2.3. Не допускается одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса (скидки между собой не могут комбинироваться и суммироваться), за исключением «Скидки на обеспечение бортовым питанием», «Скидки на предоставление специальных технических средств (водило)», «Скидки на внутреннюю уборку воздушного судна», «Пакетной скидки на наземное обслуживание ВС» и «Скидки на отдельные услуги по наземному обслуживанию ВС».

2.4. Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Приложению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией АР.

При отсутствии у Обслуживающей компании АР 25 декабря подписанного и согласованного акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой инвентаризации задолженности, начисление скидок с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного документа в адрес Обслуживающей компании АР.

2.5. В любое время по своему усмотрению в одностороннем внесудебном порядке Обслуживающая компания АР вправе изменить, приостановить или прекратить действие Приложения, изменить условия Приложения и размер скидок, внести изменения в состав Обслуживающих компаний АР (исключение или добавление Обслуживающей компании АР в Приложение), с уведомлением об этом Перевозчика путем размещения информации на Официальном сайте Обслуживающей компании АР и (или) направления письменного уведомления не менее, чем за 15 дней.

## **3. Порядок определения, расчета и предоставления Скидки**

3.1. Скидка для российских авиакомпаний при увеличении суммарной максимальной взлетной массы состоит в предоставлении Аэропортом Перевозчику скидки для рейсов, выполненных на условиях настоящего Приложения.



3.2. Перевозчик, претендующий на получение Скидки, подает заявку на её получение, которая рассматривается на соответствие условиям предоставления Скидки.

3.3. Скидка предоставляется Авиакомпаниям (под которыми понимается авиакомпания или и несколько авиакомпаний - групп авиакомпаний<sup>1</sup>) для регулярных пассажирских рейсов, исключая:

- направления с разовыми рейсами (два и менее рейсов в максимальный месяц по направлению);
- направления в аэропорты согласно Перечню в пункте 5;
- направление Москва-Благовещенск-Москва.

3.4. Максимальный размер скидки составляет 20% и применяется на все аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением реализации авиационного топлива, товаров, а также товаров, работ и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.5. Перевозчик обязан обеспечить одновременное выполнение следующих условий, которые являются условиями предоставления Скидки:

3.5.1. непрерывное выполнение Регулярных Пассажирских рейсов на момент предоставления скидки с начала года из всех аэропортов, на которое распространяет свое действие настоящее Приложение;

3.5.1. объем авиаперевозок на основании данных о фактическом объеме авиаперевозок (в тоннах МВМ) составляет по итогам 2022 года не менее 20 % (суммарно по Группе аэропортов); в частности, по каждому Аэропорту не менее 10%.

3.6. Скидка применяется при условии превышения суммарной МВМ Перевозчика за Расчетный период (рассчитывается только по регулярным пассажирским рейсам за вычетом исключений в пункте 3.3.) по Группе аэропортов в 2024 году над суммарной МВМ по Группе аэропортов в одноименном Расчетном периоде 2022 года.

3.7. Дата начала предоставления скидки в конкретном Аэропорту для каждого текущего Расчетного периода устанавливается с фактической даты превышения суммарной накопленной МВМ Перевозчика за Расчетный период (рассчитывается только по регулярным пассажирским рейсам за вычетом исключений в пункте 3.3.) по данному Аэропорту в 2024 году над суммарной МВМ в этом Аэропорту в одноименном Расчетном периоде 2022 года, но не ранее даты превышения суммарной МВМ Перевозчика по группе аэропортов настоящего Приложения соответствующих Расчетных периодов 2024 и 2022 годов.

3.8. Обслуживающая компания АР обязуется предоставить Перевозчику Скидку ко всем регулярным пассажирским рейсам (за вычетом исключений в пункте 3.3.) Перевозчика из Аэропорта с фактической даты начала предоставления скидки в этом Аэропорту.

3.9. По окончании календарного года производится проверка исполнения условий предоставления Скидки:

3.9.1. В случае невыполнения условия о превышении суммарной МВМ по Группе аэропортов в 2-4 кварталах 2024 года над суммарной МВМ по Группе аэропортов в 2-4

---

<sup>1</sup> Под группой авиакомпаний применительно к разделу 3 настоящего приложения, понимаются юридические лица, одно из которых владеет на праве собственности долей в уставном капитале другого лица не менее 50%.



кварталах 2022 года, отменяются все скидки, начисленные Обслуживающей компанией АР в 2-4 кварталах 2024 года по всем Аэропортам;

3.9.2. В случае выполнения условия о превышении суммарной МВМ по Группе аэропортов в 2-4 кварталах 2024 года над суммарной МВМ по Группе аэропортов в 2-4 кварталах 2022 года, производится проверка для каждого аэропорта:

- В случае невыполнения условия о превышении суммарной МВМ в конкретном Аэропорту в 2-4 кварталах 2024 года над суммарной МВМ в этом Аэропорту в 2-4 кварталах 2022 года, отменяются все скидки, начисленные в 2-4 кварталах 2024 года в этом Аэропорту;
- В случае выполнения условия о превышении суммарной МВМ в конкретном Аэропорту в 2-4 кварталах 2024 года над суммарной МВМ в этом Аэропорту в 2-4 кварталах 2022 года, производится корректировка причитающегося размера скидок по этому Аэропорту таким образом, чтобы скидки были применимы только к добавленным объемам МВМ в 2-4 кварталах 2024 года относительно 2-4 кварталов 2022 года.

3.10. Порядок отмены скидок: скидки проверяются и корректируются с 11 по 20 января 2025 года. Реализация корректируется отчетной датой 31.12.2024, все изменения выручки отражаются реализацией в декабре 2024 года. Настоящее приложение может быть отменено в любое время путем размещения информации об этом на Официальном сайте Аэропорта. В случае отмены, предоставление скидок прекращается по истечении 30 дней со дня размещения информации об отмене на Официальном сайте Аэропорта.

#### 4. Срок предоставления Скидки

Скидка предоставляется с 01.04.2024 года до 31.12.2024 года включительно.

#### 5. Перечень направлений-исключений

Актив АР	Направления полётов	
	Страна	Пункты полётов
Группа аэропортов	Турция	Все пункты полётов кроме Стамбула
	Египет	Хургада, Шарм Эль Шейх
	Объединенные Арабские Эмираты	Все пункты полётов
	Грузия	Все пункты полётов кроме Тбилиси
	Таиланд	Все пункты полётов
	Шри-Ланка	Все пункты полётов кроме Маттала
	Индия	Все пункты полётов