

**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ПО КУРСУ (КПК)  
Повышения квалификации  
работников СНО (службы по наземному обслуживанию)  
по защите ВС от наземного обледенения  
(кат. SAE DI-L 10, DI-L 20, DI-L 30, DI-L 30B, DI-L 40, DI-L 70)**

№ п.п.	Наименование разделов и тем	Всего, час DI-L 10	Всего, час DI-L 20/30/30B/40/70
1	2	3	
1	Основные стандарты, требования и рекомендации.	1	1
2	Общие сведения о конструкции ВС. Критические поверхности ВС.	1	1
3	Общие знания об аэродинамических свойствах самолета. Влияние СЛО на аэродинамические свойства самолета.	1	1
4	Условия образования и виды СЛО на поверхности ВС. Авиационные события, связанные с наземным обледенением ВС.	0,5	0,5
5	Основные характеристики ПОЖ. Методы хранения и контроль качества ПОЖ.	-	1
6	Правила применения различных типов ПОЖ и ограничение времени защитного действия.	-	1
7	Основные методы (техника) удаления СЛО с поверхности ВС и антиобледенительной обработки	0,5	0,5
8	Общие процедуры проведения противообледенительной обработки	2	2
9	Типы проверок и ответственность. Оформление документации по ПОО	1	1
10	Оборудование для выполнения процедур противообледенительной обработки ВС	1	1
11	Основные стандарты, требования и рекомендации.	1	1
12	Общие сведения о конструкции ВС. Критические поверхности ВС.	0,5	0,5
13	Общие знания об аэродинамических свойствах самолета. Влияние СЛО на аэродинамические свойства самолета.	1	1
14	Условия образования и виды СЛО на поверхности ВС. Авиационные события, связанные с наземным обледенением ВС.	0,5	0,5
15	Основные характеристики ПОЖ. Методы хранения и контроль качества ПОЖ.	0,5	0,5
16	Правила применения различных типов ПОЖ и ограничение времени защитного действия.	-	0,5
17	Основные методы (техника) удаления СЛО с поверхности ВС и антиобледенительной обработки	0,5	0,5
18	Основные стандарты, требования и рекомендации.	0,5	0,5
19	Общие сведения о конструкции ВС. Критические поверхности ВС.	1	1
<b>Итого</b>		<b>13,5</b>	<b>16</b>